

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 429

Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan toinen päivitys

TRE:4494/00.01.02/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Ympäristö- ja kehitysjohtaja Kari Kankaala, puh. 050 351 3020 ja ilmasto- ja ympäristöpäällikkö Laura Inha, puh. 040 801 6035, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi hyväksyttiin toivomusponsi:

Kaupunginhallitus edellyttää, että hiilineutraalisuustavoitteesta puuttuvan 2,5 prosentin päästövähennysten saavuttamiseksi pyritään tekemään toimenpiteitä, erityisesti kestävän liikenteen skenaarion mukaisesti.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan päivitys hyväksytään suunnitelmaksi kaupungin hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, ympäristö- ja kehitysjohtaja Kari Kankaalalle ja kehittämisasiantuntija Emmi Niemiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Vilma Järvisalo teki seuraavan toivomusponsiesityksen:

"Kaupunginhallitus edellyttää, että hiilineutraalisuustavoitteesta puuttuvan 2,5 prosentin päästövähennysten saavuttamiseksi pyritään tekemään toimenpiteitä, erityisesti kestävän liikenteen skenaarion mukaisesti." Toivomusponsi hyväksyttiin yksimielisesti.

Perustelut

Tampereen tavoitteena on olla kaupungin strategian mukaisesti hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä, mikä tarkoittaa sitä, että Tampereen ilmastopäästöjä vähennetään 80 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä ja loput 20 prosenttia kompensoidaan. Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartta kokoaa kaupungin ilmastotoimenpiteet tavoitteen saavuttamiseksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan toinen päivitys tehtiin vahvassa vuorovaikutusprosessissa kaupungin yksiköiden, palvelualueiden sekä yhtiöiden kanssa. Päivityksessä tarkennettiin ja muokattiin aikaisempia toimenpiteitä, mutta myös lisättiin yli 100 uutta toimenpidettä. Yksiköiden pyynnöstä myös toimenpiteiden jaottelua ja vastuita tarkennettiin helpommin seurattaviksi ja raportoitaviksi. Toimenpiteiden lukumäärä kasvoi 305:sta 397:ään. Päivityksen yhteydessä tiekartan kiertotalousnäkökulmaa vahvistettiin, ja kiertotaloutta edistävät toimenpiteet merkittiin K-merkinnällä. Niitä tunnistettiin 76 kappaletta.

Muita merkittäviä tiekartan päivityksen yhteydessä toteutettuja uudistuksia ovat läpileikkaava, ilmastojohtamisen ja sidosryhmätyö -teeman laajentuminen, YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden linkittäminen toimenpidekokonaisuuksiin sekä mahdollisten muutosskenaarioiden arvioiminen, joilla 80 prosentin päästövähennystavoite voitaisiin saavuttaa. Tiekartassa käsitellään nyt myös laajemmin kuluttamisen ja erityisesti rakentamisen päästöjä.

Päivitystyön yhteydessä keskusteluun nousi myös laskennassa käytetty liikennepolttoaineen jakeluelvoite 30 % verrattuna hallitusohjelmaan kirjattuun 34 % sekä hiilidioksidin talteenotto, varastointi ja hyödyntäminen. Jakeluelvoitteen osalta käytetty 30 % on sisällytetty liikenteen ajoneuvo- ja polttoainekohtaisiin päästökertoimiin, joilla Sitowise laskee päästötiedot useille kaupungeille. Jakeluelvoitteen muutos vähentäisi päästöjä karkeasti noin 5 %, mutta viimeaikainen hallituksen esitys mahdollisesta jakeluelvoitteen sitovuuden vähentämisestä vesittäisi päästövähennysvaikutuksia. Tästä syystä olemme toistaiseksi jättäneet laskelmiin konservatiivisemmän 30 % arvion. Hiilidioksidin talteenoton, varastoinnin ja hyödyntämisen huomioimisesta päästölaskennassa ei ole puolestaan yhdenmukaista, globaalia laskutapaa. Nyt tehtävät tulkinnat saattaisivat osoittautua jatkossa virheellisiksi, kun ohjeistus määritellään. Jakeluelvoitteen muutokset sekä hiilidioksidin talteenotto ja varastointi huomioidaan tiekartan seuraavissa päivityksissä.

Toimenpiteiden toteutumiseksi yksiköt nostavat niitä aiempaan tapaan palvelu- ja vuosisuunnitelmiin. Toimenpiteiden edistymistä voi seurata edelleen Tampereen ilmasto- ja ympäristövahti -verkkosivuilla, ja tiekartasta raportoidaan vuosittain kaupunginhallitukselle Hiilineutraaleja tekoja -kehitysohjelman raportoinnin yhteydessä.

Tiekartan päivityksen arvioitavissa olevilla toimenpiteillä sekä teollisuuden melko todennäköisillä toimenpiteillä voidaan saavuttaa noin 77,5 prosentin päästövähennys vuoteen 2030 mennessä. Ensimmäisen, vuoden 2020 tiekartan päästövähennyksestä on tultu yli viiden prosenttiyksikön verran lähemmäs tavoitetta, ja nykykehityksellä saavutettava päästövähennys on kasvanut 61 prosentista 69 prosenttiin. Päästökaiketyksen suunta on siis ollut hyvä. Tiekartassa on yhä myös toimenpiteitä, joiden vaikutuksia ei voida arvioida, sillä tarvittavia tietoja ei ole saatavilla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Puuttuvan 2,5 prosentin saavuttamiseksi on esitetty kaksi skenaariota: kestävä liikenne ja puhdas teollisuus. Ensimmäisessä mahdolliset muutokset painottuvat liikkumisen päästöjen vähenemiseen, toisessa lämmityksessä ja teollisuudessa luovutaan kokonaan fossiilisista polttoaineista.

Monet ilmastotoimenpiteistä ovat taloudellisesti kannattavia ja niillä on myös muita hyötyjä esimerkiksi liiketoiminnan kehittämisestä ja kiinteistöjen arvon säilyttämisestä aina terveystaivatuksiin ja imagohyötyihin. Arvioitujen toimenpiteiden osalta kaupunkiorganisaation kokonaisinvestoinnit ilmastotoimenpiteisiin vuosina 2024–2030 ovat 156,7 miljoonaa euroa. Toimintamenojen osalta kokonaiskustannukset ovat 322,6 miljoonaa euroa. Iso osa summasta on jo mukana nykyisessä budjettikehyksessä. Lisäksi osalle toimenpiteistä on arvioitu niistä koituvia kustannussäästöjä, jotka ovat kaupunkiorganisaation osalta 33,9 miljoonaa euroa. Kaupunkikonsernin ilmastotoimenpiteille suunnatut resurssit ja kaupunkitasoiset enimmäispäästöt eritellään kaupungin talousarvion ilmastobudjettiosioissa.

Tampereen hiilineutraaliustavoitteen saavuttaminen edellyttää koko kaupunkiorganisaation määrätietoista ja pitkäjänteistä sitoutumista sekä kaupungin toimenpiteiden lisäksi kaupunkilaisten osallistumista ja yritysten toimia. Kriittisiä päästösektoreita tavoitteen kannalta ovat liikenne, teollisuus ja työkoneet sekä erillislämmitys.

Hiilineutraali Tampere -tiekartan tausta Tampereen päätöksenteossa:

- Kaupunginhallitus hyväksyi Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan ensimmäisen kerran 31.8.2020 suunnitelmaksi ilmastotavoitteiden saavuttamiseen. Samassa yhteydessä sovittiin, että tiekarttaa päivitetään kahden vuoden välein.
- Ensimmäinen päivitys hyväksyttiin kaupunginhallituksessa 3.10.2022. Päätöksen yhteydessä kaupunginhallitus edellytti, että tiekartan seuraavassa päivityksessä 2024 määritellään puuttuvat toimenpiteet hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseksi.
- Nykyisessä pormestariohjelmassa 2023–2025 linjataan, että tiekartan toimenpiteet toteutetaan ja tiekarttaa päivitetään sovitusti valtuustokauden kuluessa. Tiekartan säännöllinen päivitys on välttämätöntä, jotta voimme arvioida tavoitteen saavuttamista, tarkastella toimenpiteiden riittävyyttä ja toimintaympäristön mahdollisia muutosten vaikutuksia.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Pekka Salmi, Lauri Savisaaari, Jaakko Laurila, Reija Linnamaa, Sanna Mari Huikuri, Juha Henttonen, Saara Unnanlahti, Tarja Puskala, Kari Paju, Harri Airaksinen (harri.airaksinen@tampere.eu), Harri Ojala/Business Tampere, Hannele Räikkönen, Timo Antikainen, Tero Tenhunen, Virpi Ekholm, Tanja Tyvimaa, Pia Hastio, Elina Karppinen, Jukka Lindfors, Mika Periviita, Milko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tietäväinen, Anna-Kaisa Heinämäki, Laura Inha, Emmi Nieminen, Maiju Juntunen, Katja Kannonlahti, Niina Pietikäinen, konserniyhtiöiden toimitusjohtajat

Liitteet

1 Kh 4.11.2024 Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartta - päivitys 2 (luonnos)
2 Kh 4.11.2024 Esitysmateriaali Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan päivitys 2024

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 12.11.2024 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 12.11.2024.

Muutoksenhakuviranomainen

Kaupunginhallitus

Tampere
12.11.2024

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§429

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.